

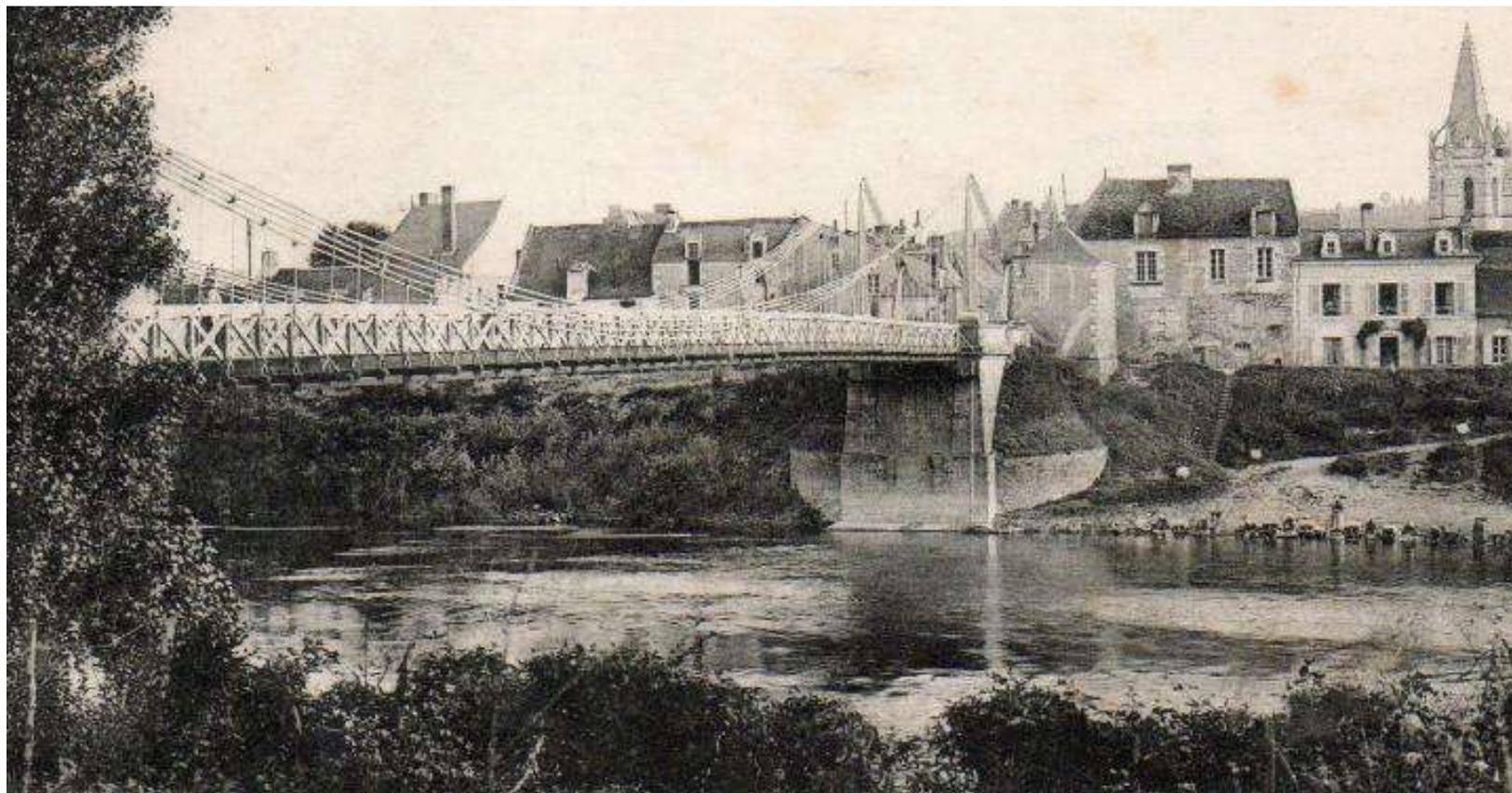
La girouette de l'île Bouchard



Depuis 1638, date de la grande crue et débâcle ayant emporté les ponts, la traversée de la Vienne se fait en bateau ou par un bac....

Depuis la révolution, la ville est partagée en deux communes indépendantes et l'île appartient à un particulier.

En 1832 la Société des Ponts de l'Île Bouchard créée par des investisseurs locaux construit deux élégants ponts suspendus réunissant les deux communes, mais avec péage, jusqu'en août 1931...



Grâce à ces ponts, les deux communes peuvent maintenant fusionner et suite à une ordonnance du roi Louis Philippe du 8 février 1832, la commune de l'Île Bouchard est créée, puis l'île rachetée et remblayée sur 2.50 mètres.

Après avoir été séparées pendant deux cent ans, les deux communes vont devoir apprendre à vivre ensemble, ce qui ne se fera pas sans heurts.

En particulier le péage est un souci constant pour les Bouchardais et le pays périclité...le commerce transite avec difficulté sur des ponts à une voie et les problèmes tels que l'accès à l'école ...sont quotidiens. Les deux quartiers vivent de façon autonome.



De plus, en 1879, lors de la création de la ligne de chemin de fer Port Boulet/Port de Piles, la question de l'emplacement de la gare divise les deux quartiers, le train entre pour la première fois en gare de l'île Bouchard le 27 novembre 1882. Le choix étant fait du quartier Saint Maurice, les habitants de St Gilles se trouvent lésés.

Alors il faut absolument se débarrasser de ce péage à l'intérieur de la commune.

Cette même année le maire, Mr Robin, entreprend de racheter les ponts : une souscription est lancée, et le 1^{er} mai 1886 la ville en liesse fête par une grande cavalcade la liberté de passage...

La girouette conservée par la mairie reprend une partie de cette histoire datée de 1832 : Le pont suspendu et des maisons dont les cheminées fument et la réunion sur le pont de deux personnages en costume renaissance qui se serrent la main.



Le logo de la Ville de L'Isle Bouchard reprend la girouette, on peut lire de plus avec un peu d'imagination en le datant de 1882 :

Des personnages de l'époque : peut-être un prêtre à gauche et un « bourgeois » au chapeau melon à droite ?

Le pont de chemin de fer en plus du pont suspendu ? avec alors deux locomotives à vapeur créant des nuages reliant les deux rives ?

Le fanion vert de l'Isle comme centre névralgique des deux ex communes termine la fusion des deux quartiers

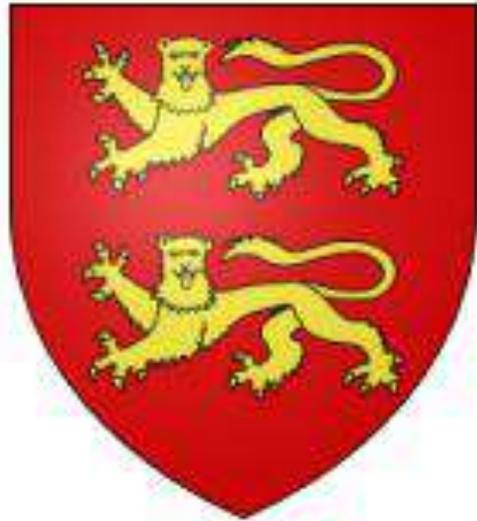


MERCI DE VOTRE ATTENTION

A Suivre.....

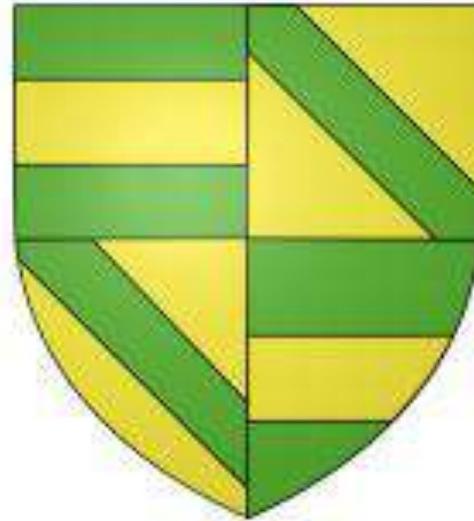
LES PONTS DE L'ÎLE BOUCHARD

Les ponts de l'île Bouchard



FAMILLE BOUCHARD

*de gueules à deux léopards
d'or l'un sur l'autre*



BLASON DE LA VILLE

*Écartelé de sinople à la fasce
d'or, et d'or à la bande de
sinople*

Les ponts : un axe stratégique

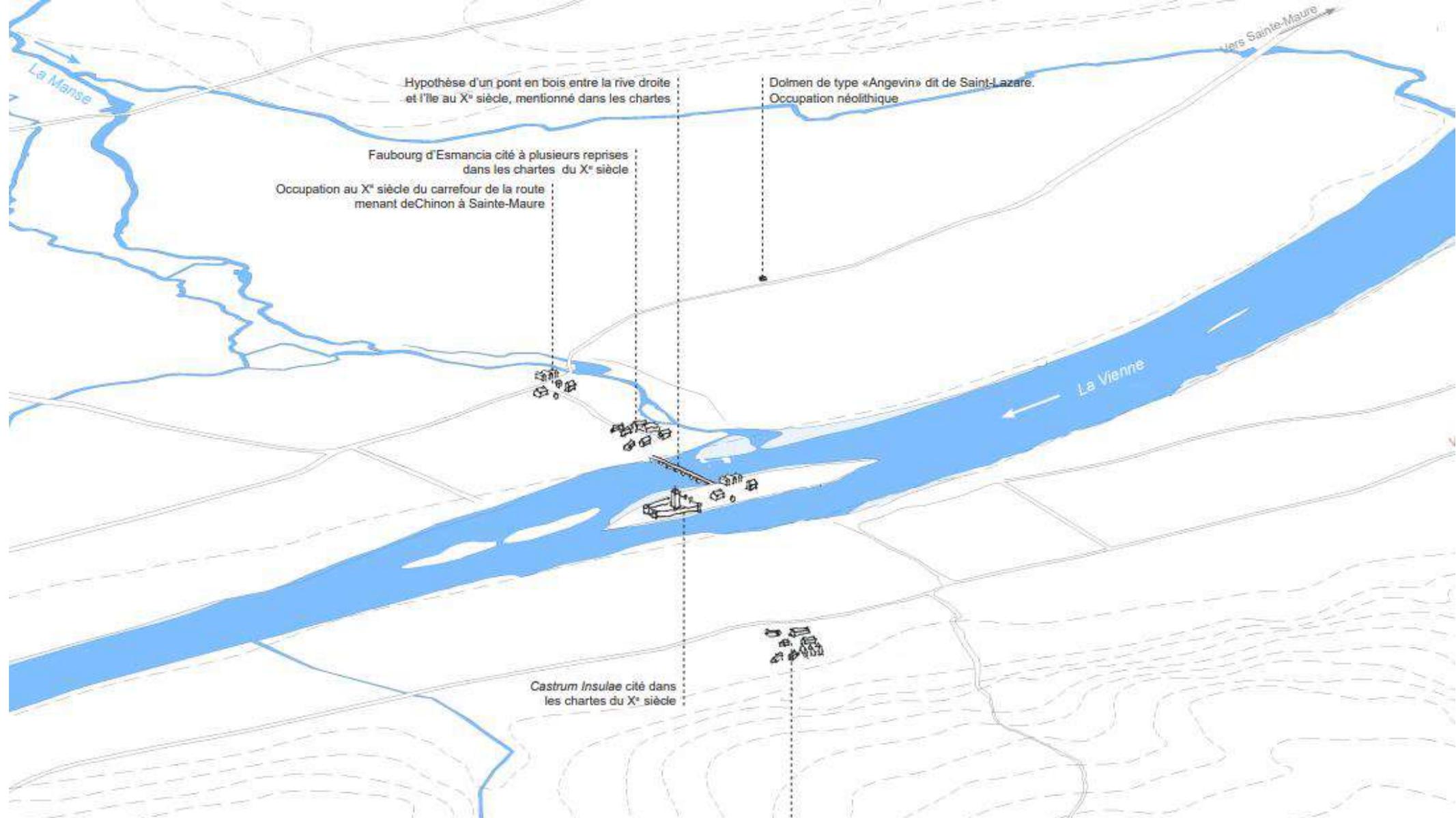
Du fait de sa position dans le lit majeur de la Vienne : la problématique de la traversée a été centrale au fil des siècles. Avec la présence d'une île, la distance était réduite entre les deux rives.

Cette position stratégique a permis la naissance de l'île-Bouchard

L'île permettait de se protéger en cas de guerres ou d'invasions.

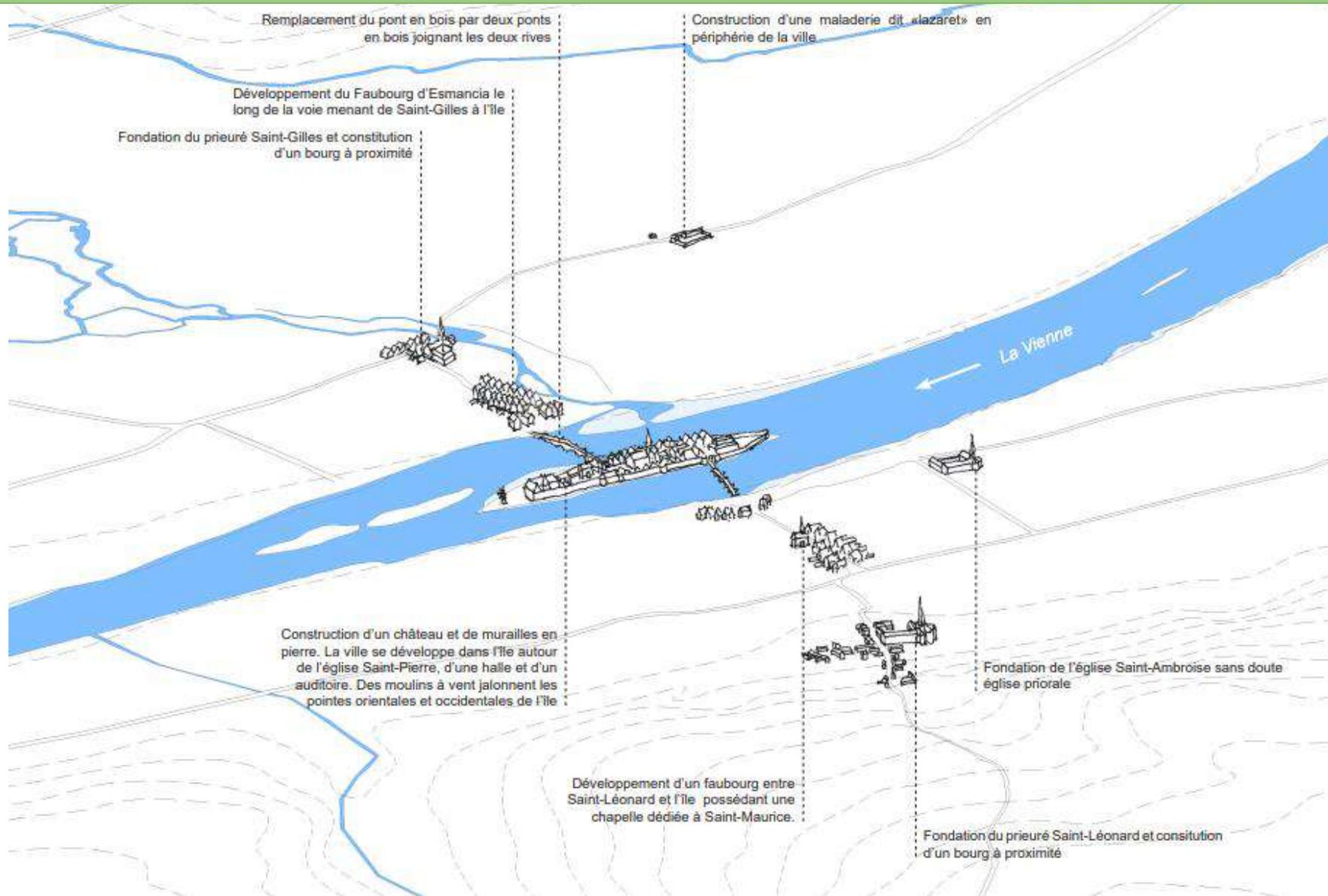
Rare point de traversée muni d'un pont entre Chinon et Châtelleraut, à la frontière entre la Touraine et le Poitou.

Située idéalement sur une voie navigable à proximité de la confluence de la Loire et de son commerce fluvial



1065 : un pont de bois vers Saint Gilles est mentionné

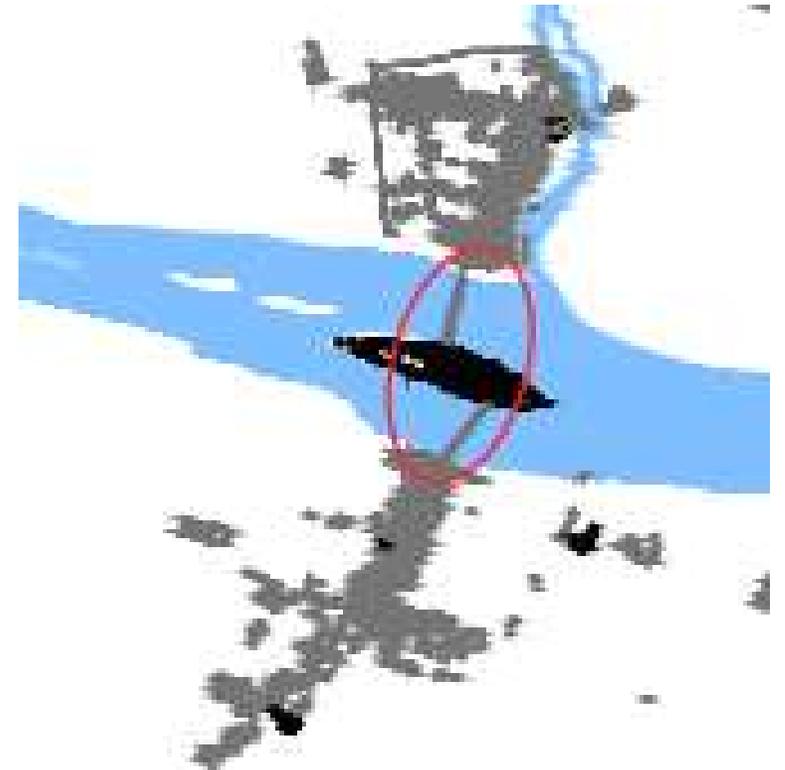
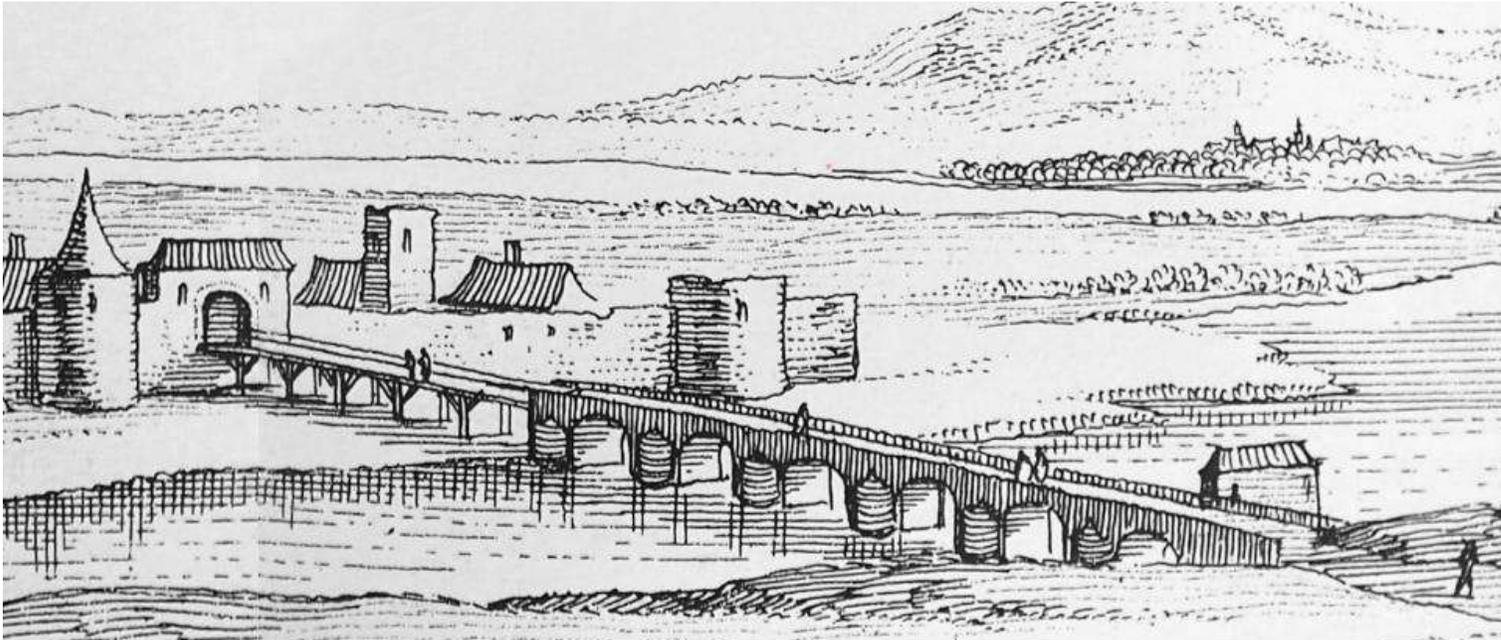
1150 : un deuxième pont de bois vers Saint Maurice est construit



1180 : construction de ponts en pierre

En période de basses eaux, les assises des piles côté Saint-Gilles sont encore visibles de nos jours. Ces vestiges ont été visibles à différentes époques depuis la destruction des ponts au XVIIe

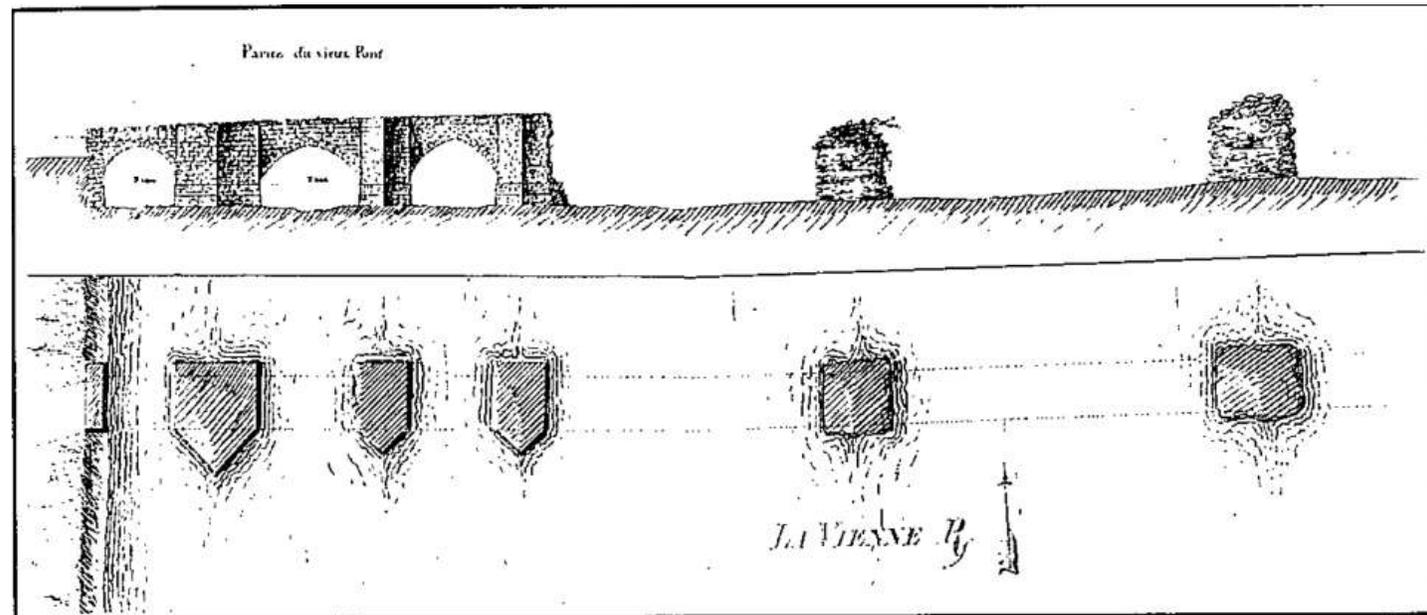
Quant au pont de la rive gauche, il avait la particularité d'être établi en oblique par rapport au lit de la Vienne. La culée côté île est encore visible sur la rive derrière la maternelle et le débouché du pont se trouvait à hauteur de la rue du Saumon



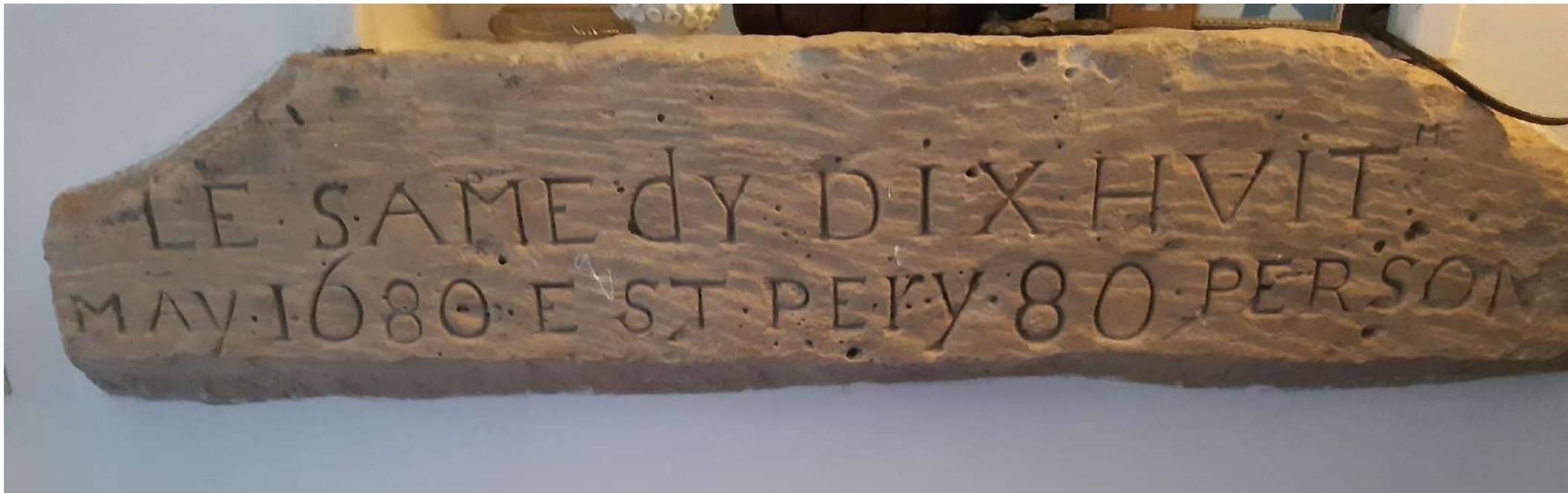
1638 : destruction des ponts de pierre par crue et débâcle

Afin de rendre navigable le cours de la Vienne, dès le XIIe siècle, des «écluses» ou barrages jouant le rôle de pêcherie, ont été aménagées. Si elles ont permis au trafic fluvial de prospérer jusqu'à la fin du XIXe siècle, elles représentaient un danger à cause de leur retenue d'eau qui, combinée avec un fort débit de la Vienne, à des fortes pluies ou une débâcle, conduisaient à de violentes crues. Elles ont été supprimées au XXe siècle.

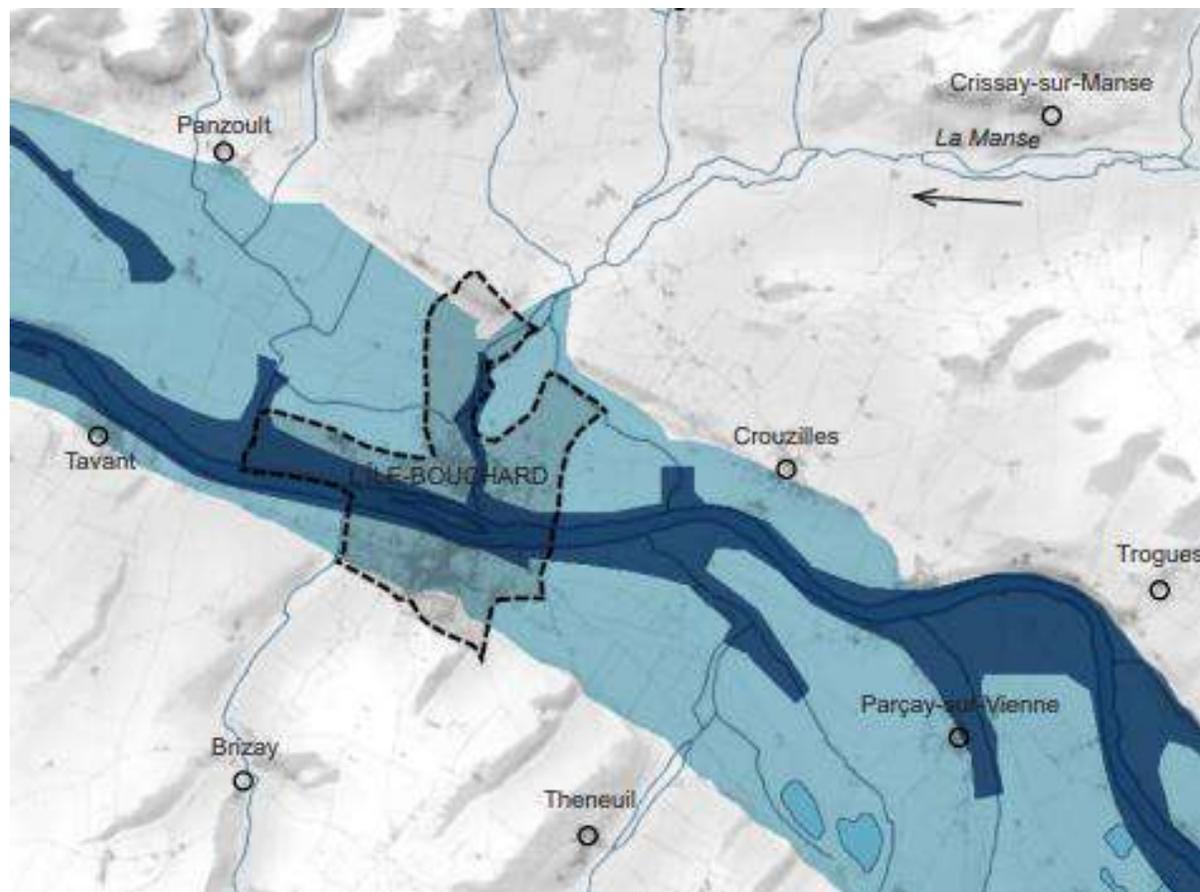
Une inscription gravée dans une pierre du clocher de l'église Saint Maurice nous apprend : «**En 1638, le 4 febvrier, es grandes eaux ont emporté les ponts de Saint-Maurice et de Saint-Gilles**». C'est en effet une crue doublée d'une rupture de barrage qui a eu raison d'une grande partie du bâti ancien de près de quatre siècles



18mai **1680** : noyade de 30 personnes par rupture des amarres du bac



13 juillet 1792 : crue effroyable devenue crue de référence



« la rivière de Vienne, a submergé presque toute la ville, a entraîné dans sa rapidité une partie des maisons et ébranlé l'autre...les habitants ayant eu à peine le temps de se sauver eux-mêmes. »

L'île, qui n'avait pas encore reçu de remblais, disparaissait sous 2m d'eau.

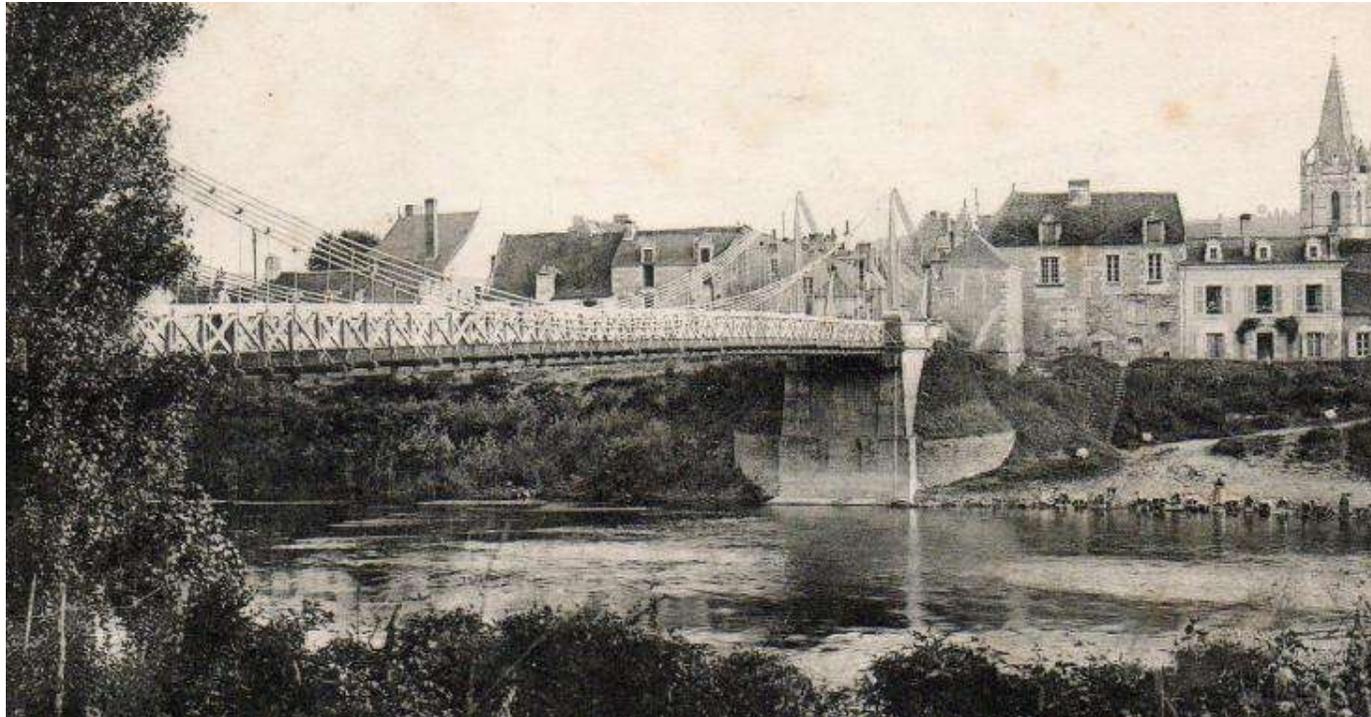
1831

Construction d'un pont suspendu à péage par

« la compagnie des Ponts de L'île Bouchard »

Ce n'est qu'en 1831 qu'il est décidé par le préfet et les communes de Saint-Gilles et Saint-Maurice qu'un pont à péage serait construit pour créer la commune de L'Île-Bouchard.

Les deux travées de 85 mètres seront semblables et la base du tablier enjambrera la Vienne à huit mètres au-dessus de l'étiage. La voie charretière aura 2,20 m de large!!!

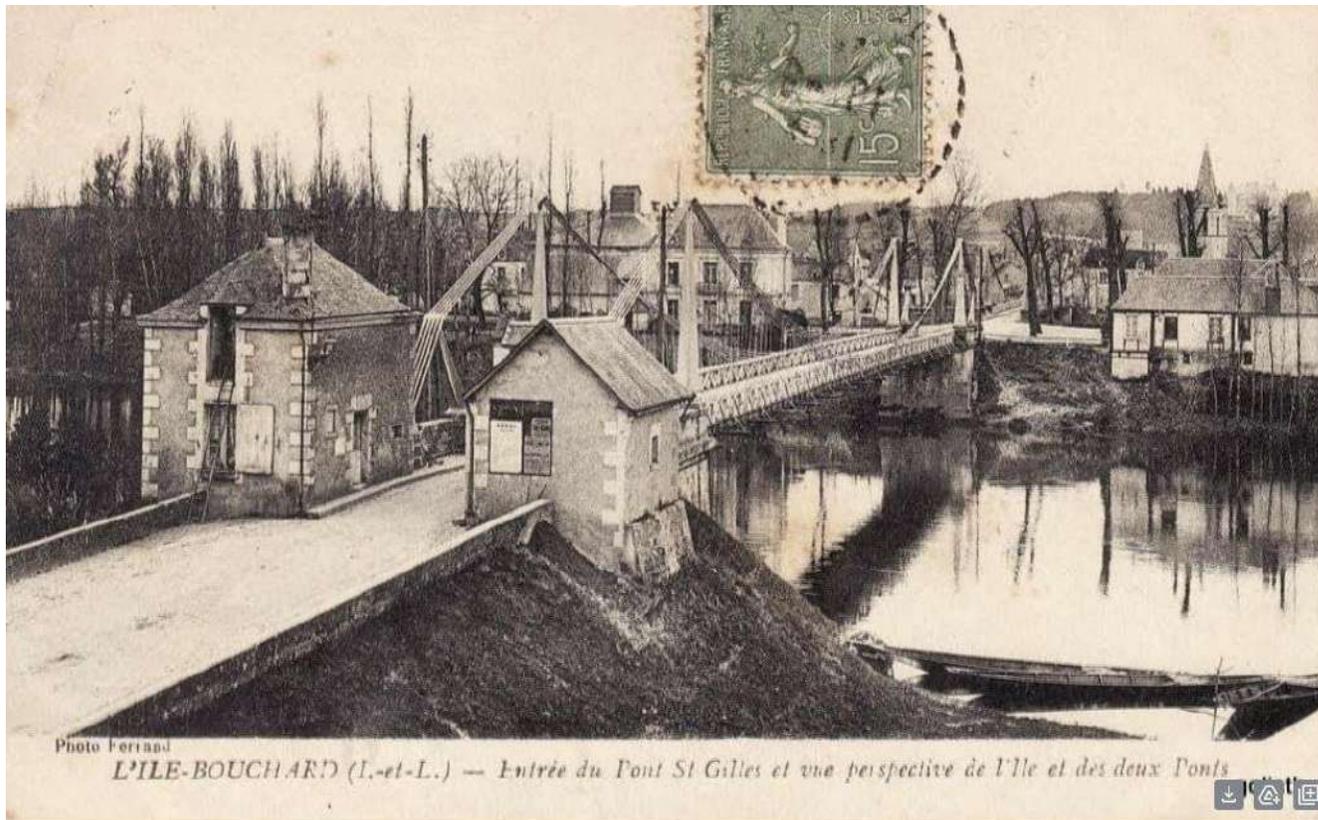


Perception des droits de péage à dater du 1er septembre 1832. Cette date peut être considérée comme la seconde fondation de l'île-Bouchard, après avoir été séparées pendant 200 ans par la Vienne.

1922 Construction d'un pont « Cantilever »

Une crue de 7,40 m, en février 1833, remet la solidité des ponts en question. Les maisons des gardiens menacent ruine et l'éboulement des levées et abords incitent le maire à interdire l'accès des ponts aux «voitures de toutes espèces et aux bestiaux». En 1849, des lézardes apparaissent sur les culées

Le 14 janvier 1922, le conseil municipal examine les coûts probables des ponts à construire. Le système «Cantilever», qui prévoit des ponts métalliques sur piles permet d'offrir une plus grande ouverture entre les culées, d'où un meilleur écoulement des eaux par temps de crue.



L'ILE-BOUCHARD (I.-et-L.) — *Les bords de la Vienne - L'île et les deux Ponts*



13 août 1944 destruction des ponts par les Allemands et réparation provisoire en 1945

Le 31 août 1944, les troupes de l'armée allemandes en retraite font sauter les deux travées de part et d'autre de l'île. Les tronçons du tablier gisent dans le lit de la Vienne et les piles ont été sérieusement écrêtées. 7

En novembre 1945, il est possible d'utiliser des éléments de pont provenant des surplus américains.

Après quelques réparations des piles, les ponts américains sont installés sur les assises des anciens ponts.

La chaussée a une largeur de 2,60 m, les trottoirs ne font que 0,50 m et la charge est limitée à 12 tonnes au pas.



10 mai 1955 : construction du pont actuel

Le 10 mai 1955, le Conseil général lance un emprunt de trois cents millions pour financer la reconstruction des ponts. Les tabliers viennent prendre appui sur les anciennes piles du pont de 1925. la chaussée a 6 m de large et les deux trottoirs 1,50 m.

Depuis leur construction, les ponts ont vu le revêtement du tablier et des trottoirs refaits, les garde-corps repeints et les joints de dilatation remplacés.

Par sa situation entre les grands axes routiers, l'Île-Bouchard reste une importante voie de passage et, chaque jour, des centaines de tonnes transitent d'une rive à l'autre

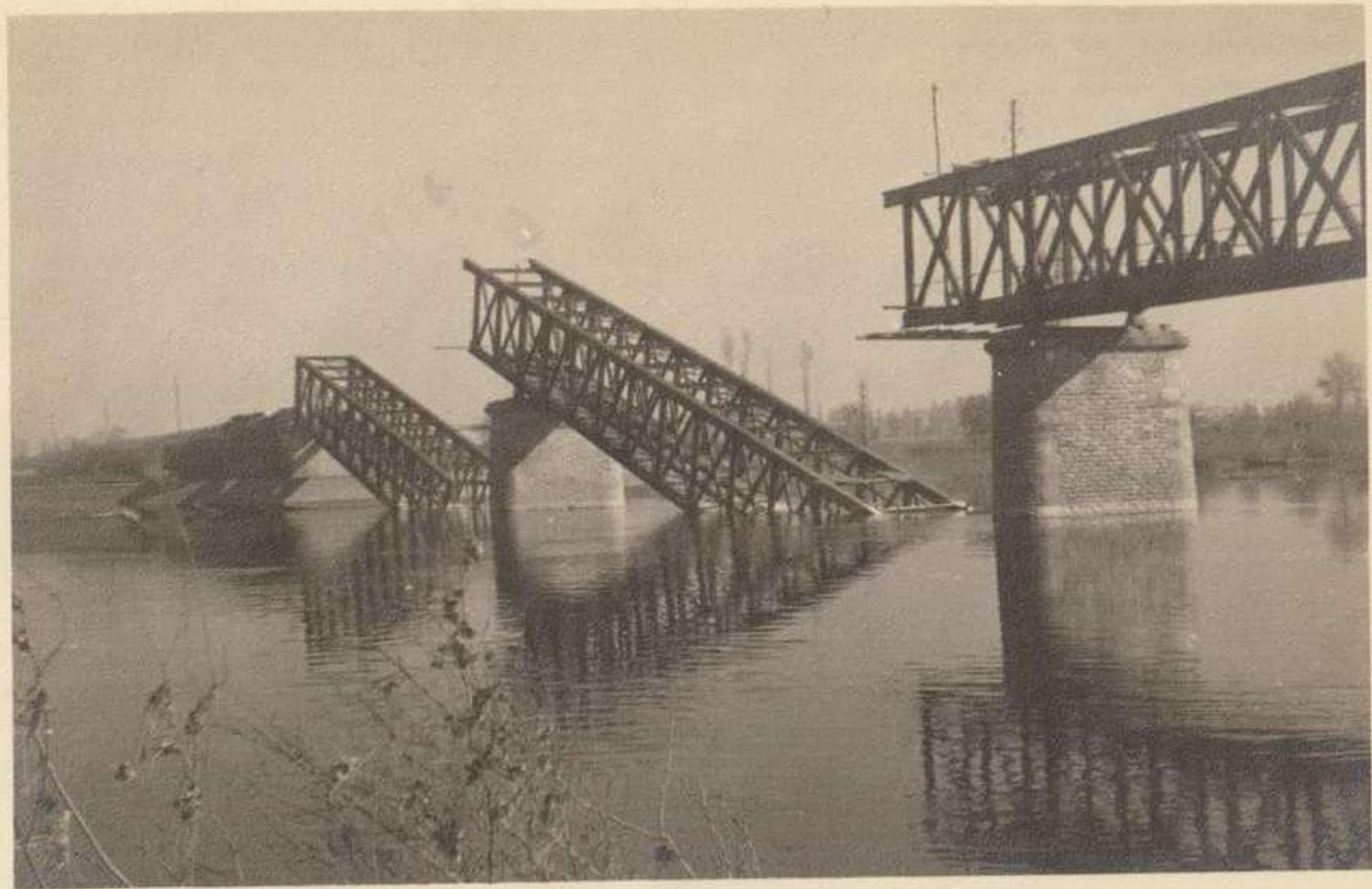


1885 Le pont de chemin de fer

Le pont du chemin de fer est construit pour permettre de relier Port-Boulet à Port-de-Piles via Chinon. Ce pont d'une longueur de 183,70 m, dont la construction commence en 1880, a une ossature métallique constituée de 39 croisillons ayant chacun 4,70 m de long. Pour une hauteur intérieure de 4,80 m, le tablier fait six mètres hors-tout.

Comme les ponts routiers, cet ouvrage a été dynamité le 31 août 1944 et fut coupé en trois tronçons. La remise en état fut effectuée en 1949. Le trafic ferroviaire cessa en 1973.





MERCI DE VOTRE ATTENTION

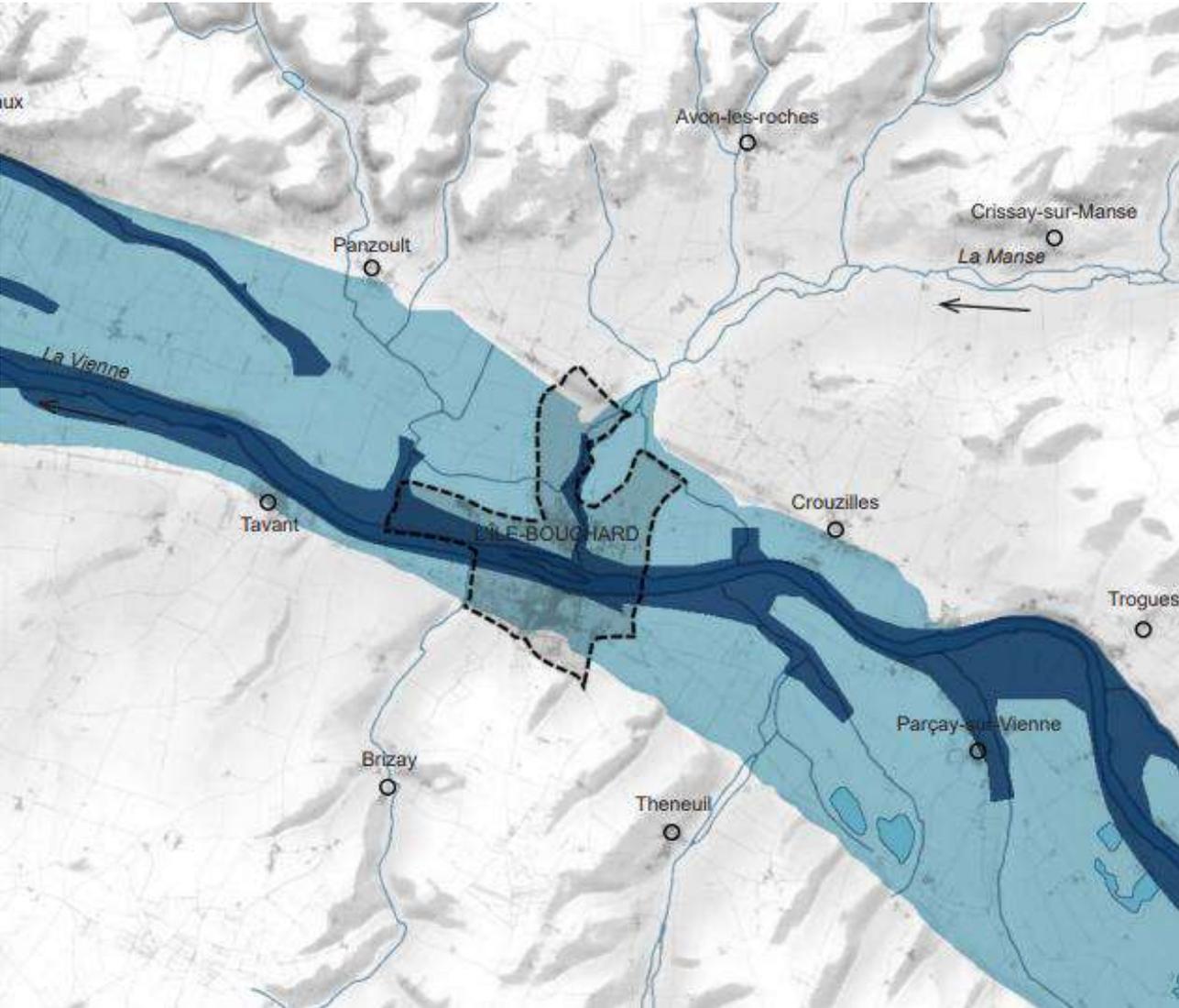
A Suivre.....

LES INONDATIONS

LES INONDATIONS



L'île Bouchard se situe dans le lit majeur de la Vienne



Du fait de sa position dans le lit majeur de la Vienne, l'Île-Bouchard est nécessairement exposée à ses crues, son important débit (moyenne de 210 m³ /h) et ses brusques changements de niveau.

Afin de rendre navigable le cours de la Vienne, dès le XIII^e siècle, des «écluses», barrages jouant le rôle de pêcherie, ont été aménagées.

Si elles ont permis au trafic fluvial de prospérer jusqu'à la fin du XIX^e siècle, elles représentaient un danger à cause de leur retenue d'eau qui, combinée avec un fort débit de la Vienne, à des fortes pluies ou une débâcle, conduisaient à de violentes crues..

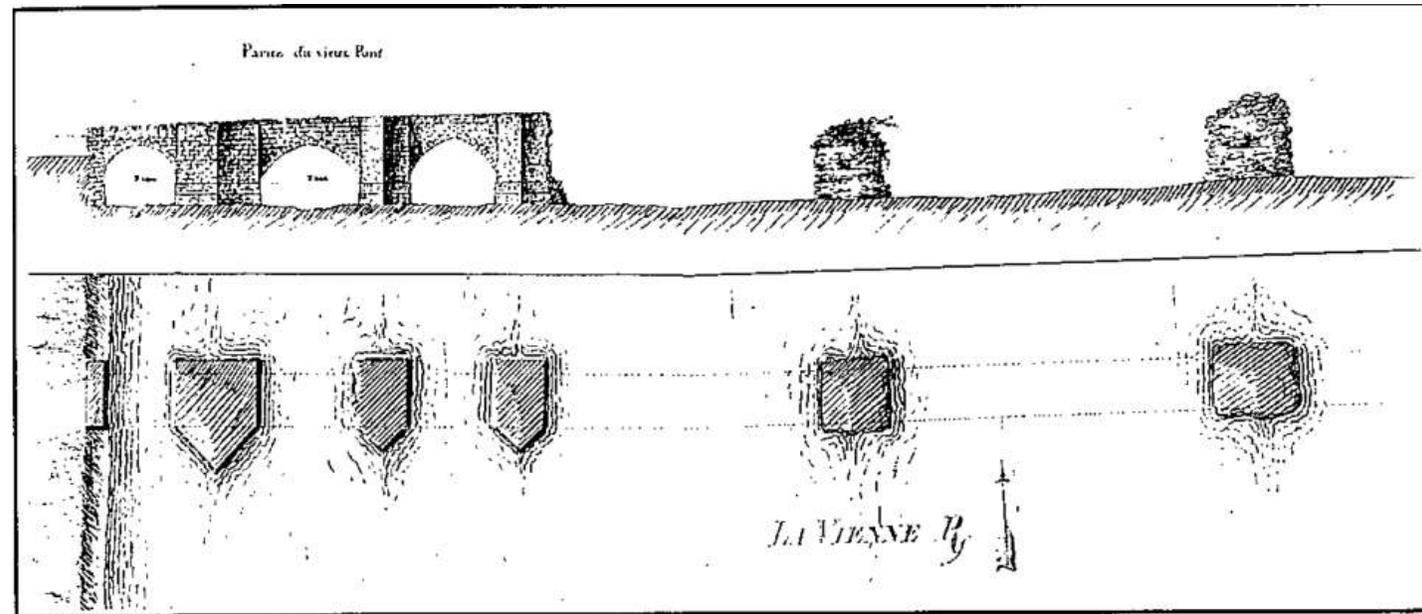
Toujours soumise à la Vienne, à la Manse et dans une moindre mesure à la Loire, l'Île-Bouchard reste exposée aux inondations.

4 FEVRIER 1638 : destruction des ponts de pierre par crue et débâcle

Une inscription gravée dans une pierre du clocher de l'église Saint Maurice nous apprend :

«En 1638, le 4 fevrier, es grandes eaux ont emporté les ponts de Saint-Maurice et de Saint-Gilles».

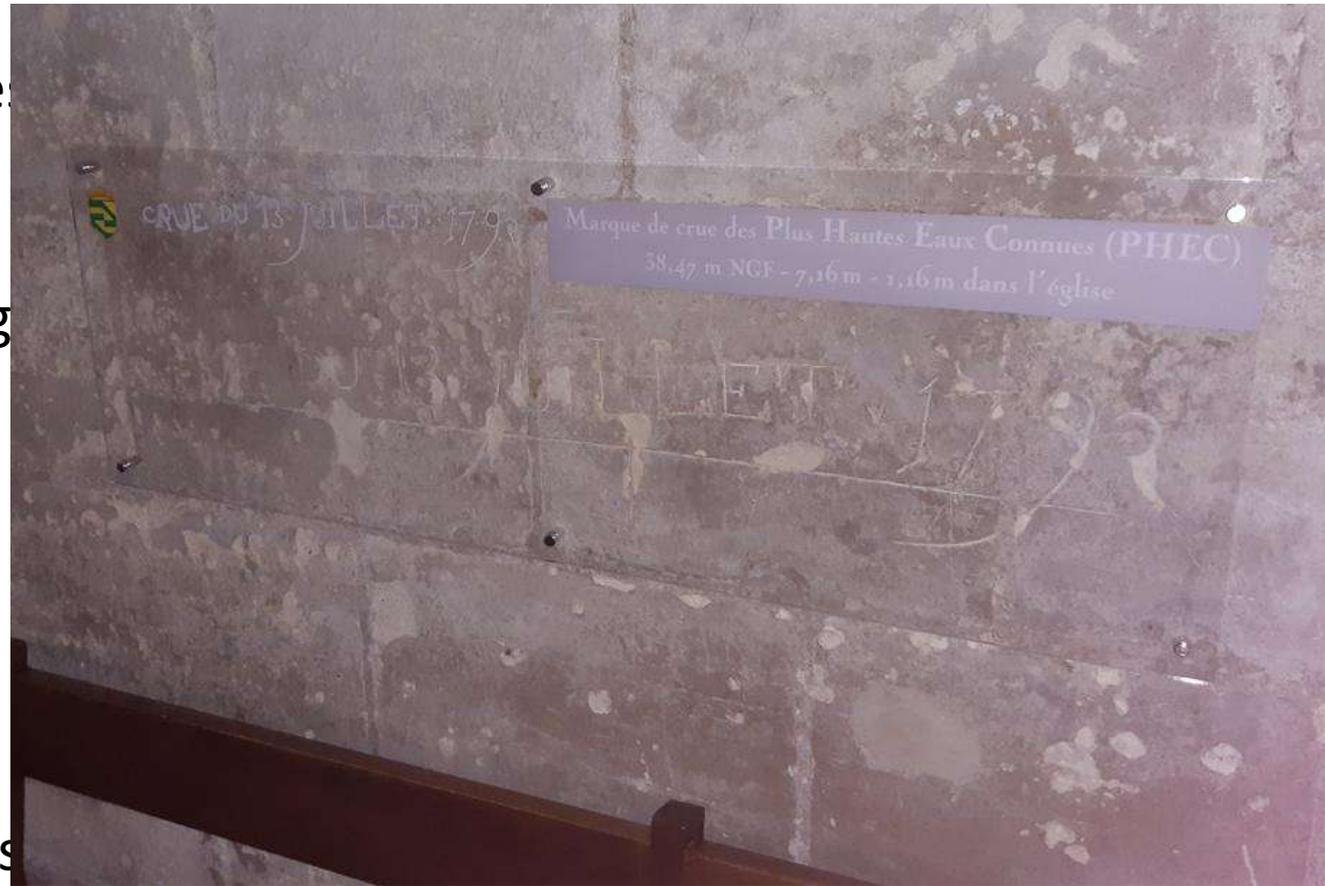
C'est en effet une crue doublée d'une rupture de barrage en amont qui a eu raison d'une grande partie du bâti ancien de près de quatre siècles.



13 JUILLET 1792 : crue effroyable devenue crue de référence

« la rivière de Vienne, malheureusement trop resserrée par les écluses qui barrent les trois quart de la dite rivière qui forme un cours extraordinairement rapide et dangereux du côté de cette ville, a submergé presque toute la ville, a entraîné dans sa rapidité une partie des maisons et ébranlé l'autre...les habitants ayant eu à peine le temps de se sauver eux-mêmes. »

L'île, qui n'avait pas encore reçu de remblais disparaissait sous 2m d'eau.



Marque de crue église Saint Gilles
38,47 ngf 7,16m 1,16m dans l'église

6 - ILE-BOUCHARD

(Indre-et-Loire)

PHOTO. FERRARD



Crue de la Vienne (30 Mars-1^{er} Avril 1913) - Excavation de 11^m 50 de long, 8^m de large et 2 ^m 50 de profondeur, creusée près l'extrémité du pont de St-Gilles sur la Vienne à l'entrée de la rue de la Liberté

Crue de 1913 rue de la liberté



Crue de 1913 Avenue des Presles



5 — Crue de la Vienne, à L'ILE-BOUCHARD (Indre-et-Loire), des 31 mars et 1^{er} avril 1913 (6 m. 90) : l'avenue de Presles et la rue de la République inondées. — ND Phot.

PRINCIPALES CRUES SUR L ILE BOUCHARD

CRUE DE 1638 Devastation de la ville et rupture des ponts

CRUE DU 13 JUILLET 1792 7,16 m crue de référence (PHEC) 38,47 ngf

CRUE DU 30 NOVEMBRE 1896 6,95m

CRUE DU 01 AVRIL 1913 6,93 M

Niveau ngf de l'étiage : 30,52 m

CRUE DU 4 MARS 1923 6,85 m

CRUE DU 14 JANVIER 1962 6,95 m

CRUE DU 13 MAI 1981 6,56 M

CRUE DU 8 JANVIER 1982 6,77 m

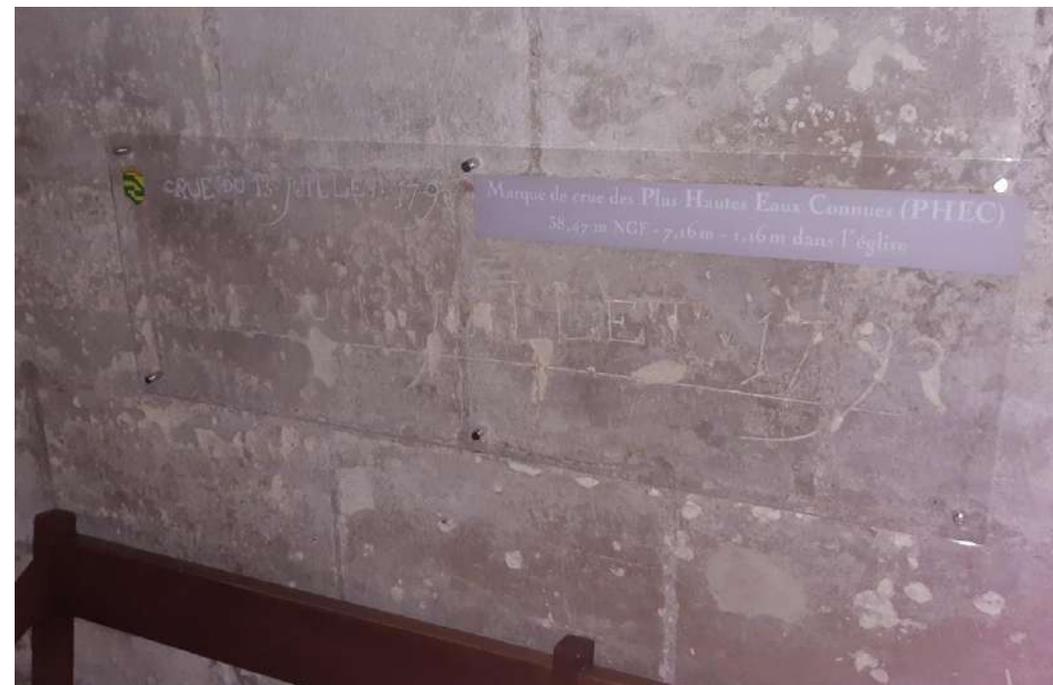
CRUE DU 7 JANVIER 1994 6,55m

CRUE DU 29 DECEMBRE 1994 6,40m

CRUE DU 31 MARS 2024 6,80 m

Les reperes de crue

27 rue pasteur



Eglise Saint Gilles

Cote Ile Bouchard	Repères d'inondation caractéristiques	
5,20	Débordement quai de la Poissonnerie	
5,70	Coupure du quai de la Poissonnerie	
6,04	Coupure rue de la République	
6,17	Coupure rue de Belfort, Chaufferie école Primaire	
6,30	Rues Cordeliers et Pasteur, demi parking quai Courbet	
6,60	Chaufferie salle des fêtes+ multi accueil Coccinelle	

MERCI DE VOTRE ATTENTION

A Suivre.....

L' INONDATION DE PÂQUES 2024

Quartier St Gilles



L'île





©PierreB37

Rive gauche







RUE DE LA REPUBLIQUE



**QUAI
DE LA
POISSONERIE**



**PLACE
DE LA
PETITE ARCHE**



RUE DE LA LIBERTE



RUE GAMBETTA



MOULIN DE SAINT GILLES



PROMENADE JEAN THIBAUT



PROMENADE JEAN THIBAUT



Rue d'Alger



MERCI DE VOTRE ATTENTION

A Suivre.....

LA GIROUETTE DE L ILE BOUCHARD